Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1025-26 1

Muster..... Birdy

Baureihe.....Geiger HPD 14 / ND-G 1,29

Erstausgabe..... 12.06.2026

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... Birdy

Baureihe..... Geiger HPD 14 / ND-G 1,29

Hersteller..... Skyway-Products Norbert Klenhart
Gewerbepark Hügelmühle 21
91174 Spalt
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Skyway-Products Norbert Klenhart
Gewerbepark Hügelmühle 21
91174 Spalt
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... CFK
Flügelanordnung..... Mitteldecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... T-Leitwerk
Fahrwerk..... Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung..... hinten
Sitzplätze..... 1

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 13,5 m
Flügelfläche..... 8,3 m^2
Länge..... 6,24 m
Höhe..... 1,53 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	in Linie mit Flügelunterseite	Grad
bei Ausschlag nach oben	16	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten	10	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	24	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	24	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	24	Grad +/- 2 Grad
nach unten	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis	25	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	HPD 14
Arbeitsverfahren	Elektro
Maximale Leistung	20 kW
Gemischaufbereitung	
Ansaugdämpfer	---
Schalldämpfer	---
Nachschalldämpfer	---

b) Getriebe

Bezeichnung	---
Bauart	---
Untersetzungsverhältnis	---

c) Propeller

Bezeichnung	ND-G 1,29
Anzahl der Blätter	2
Material der Blätter	CFK
Durchmesser	1,29 m
Verstellmöglichkeit	fest

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....2 oder 3 Akkus
Kapazität.....je 3,3 - 3,5 kWh
nicht ausfliegbar.....

6. Rettungsgerät

Personenfallschirm und Abwurfhaube.

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 52,2 dBA
Propellerdrehzahl..... 3150 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....180 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....136 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 144 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 144 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....115 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 67 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy.....91 km/h
Steigrate bei Vy.....3 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung.....70 kg
max. Abflugmasse..... 320 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....281 mm oder 25 % MAC
hintere Grenze.....313 mm oder 39 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 848 mm oder % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante an der Wurzelrippe
Flugzeuglage..... Rumpfholm horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend des Flughandbuchs, Ausgabe 1/2025 vom 14.12.2025.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend des Flughandbuchs, Ausgabe 1/2025 vom 14.12.2025.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen